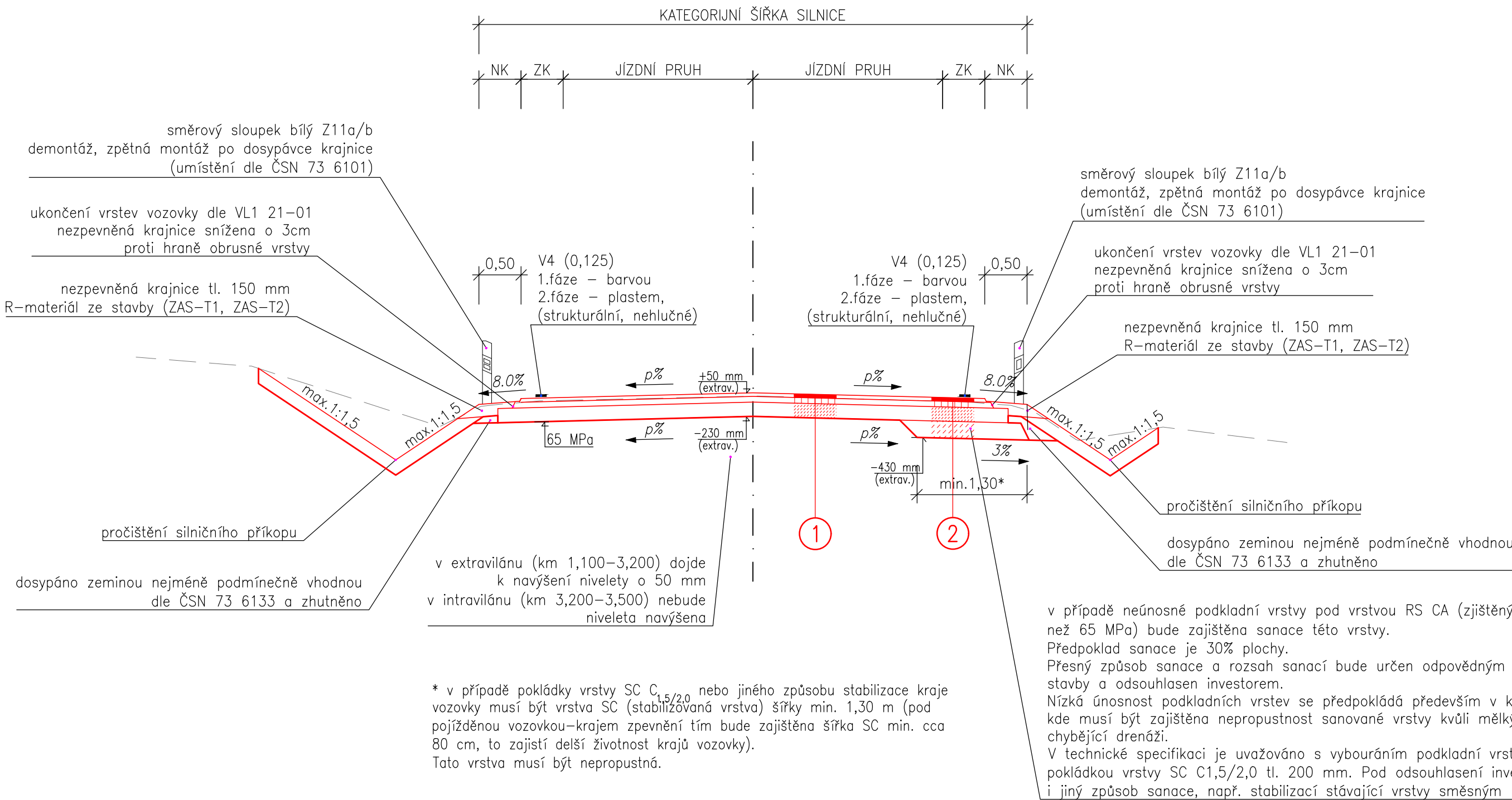


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ  
OPRAVA VOZOVKY III/2388 Brandýsek – Kladno  
km 1,100–3,500, délka 2,400 km



KONSTRUKCE Č. 1 – PŘEDPOKLAD 88% PLOCHY

- frézování asfaltových vrstev do hloubky 60 mm pod stávající niveletu (v extravilánu) resp. 110 mm (v intravilánu), uložení R-mat na mezideponii pro další využití (doplnění R-mat do recyklované směsi před recyklací, dosypávky krajnic)
- rozfrézování dalších konstrukčních vrstev tl. 170 mm, tj. 240 mm pod stávající niveletu v extravilánu resp. 280 mm v intravilánu
- přidání kameniva nebo R-mat do rozfrézované vrstvy, promíchání, předrcení, homogenizace a reprofilace příčných sklonů
- provedení recyklace podkladních vrstev za studena na místě dle TP 208 s přidáním cementu a asfaltového pojiva tl. 170 mm. Množství cementu a asfaltového pojiva bude určeno na základě průkazných zkoušek.
- pokládka nových asfaltových vrstev ACP a ACO vč. spojovacího postřiku. Navýšení nivelety o 50 mm (v extravilánu) resp. bez navýšení (v intravilánu).

D1–A–7, TDZ IV, PIII (upravená konstrukce)				
asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13108–1	ČSN 73 6121
postřik spojovací emulzní	PS–C 0,35 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808	ČSN 73 6129 ČSN 73 6132
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN EN 13108–1	ČSN 73 6121
recyklace za studena na místě	RS 0/45 CA (na místě)	170 mm	ČSN 73 6147	TP 208
celkem		280 mm		65 MPa

KONSTRUKCE Č. 2 – 12% PLOCHY (ODP. SANACI 30% DL. LEVÉHO KRAJE, 30% DL. PRAVÉHO)

- frézování asfaltových vrstev do hloubky 60 mm pod stávající niveletu (v extravilánu) resp. 110 mm (v intravilánu), uložení R-mat na mezideponii pro další využití (doplnění R-mat do recyklované směsi před recyklací, dosypávky krajnic)
- rozfrézování dalších konstrukčních vrstev tl. 170 mm, tj. 240 mm pod stávající niveletu v extravilánu resp. 280 mm v intravilánu
- určení míst k sanaci spodních podkladních vrstev v krajích vozovky (předpoklad 30% levého kraje, 30% pravého, nutné odsouhlasení investorem). V těchto úsecích odvoz rozfrézovaných vrstev určených k recyklaci za studena na místě na mezideponii, vybourání dalších stávajících vrstev tl. 200 mm š. min. 1,30 m (odpovídá 80 cm od nové hrany zpevnění. Srovnání a zhuštění povrchu po vybourání (Edef,2 min. 45 MPa)\*
- pokládka vrstvy SC C1,5/2,0 tl. 200 mm š. min. 1,30 m v krajích vozovky\*
- dovoz a rozprostření materiálu určenému k recyklaci za studena na místě z mezideponie
- přidání kameniva nebo R-mat do rozfrézované vrstvy, promíchání, předrcení, homogenizace a reprofilace příčných sklonů v celé šířce vozovky
- provedení recyklace podkladních vrstev za studena na místě dle TP 208 s přidáním cementu a asfaltového pojiva tl. 170 mm. Množství cementu a asfaltového pojiva bude určeno na základě průkazných zkoušek.
- pokládka nových asfaltových vrstev ACP a ACO vč. spojovacího postřiku. Navýšení nivelety o 50 mm (v extravilánu) resp. bez navýšení (v intravilánu).

D1–A–7, TDZ IV, PIII (upravená konstrukce)				
asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13108–1	ČSN 73 6121
postřik spojovací emulzní	PS–C 0,35 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808	ČSN 73 6129 ČSN 73 6132
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN EN 13108–1	ČSN 73 6121
recyklace za studena na místě	RS 0/45 CA (na místě)	170 mm	ČSN 73 6147	TP 208
směs stmelená cementem*	SC C1,5/2,0	200 mm	ČSN EN 14 227–1	ČSN 73 6124–1
celkem		480 mm		45 MPa

\*odpovědný geotechnik stavby může po odsouhlasení investorem stanovit i jiný způsob sanace spodní podkladní vrstvy než výměnu za vrstvu SC C1,5/2,0 – např. stabilizací stávající vrstvy (bez výměny materiálu / s doplněním kameniva) s použitím směsného pojiva při dosažení odpovídající pevnosti. Tato vrstva musí být vodě nepropustná z důvodu mělkých silničních příkopů a chybějící drenáže bez možnosti její realizace.